



Spettabile

EUROFOAM S.r.l.

Via C. Colombo, 12

20020 LAINATE (MI)

Data, 31 maggio 2011
RP n° **215-B/2011**
Rif. Vs. DDT n°3151 del 07.04.2011

Camp. ricevuto il 07.04.2011 Data inizio prove: 29.04.2011 Data fine prove: 23.05.2011 Pag. 1 di 2

R A P P O R T O D I P R O V A

Oggetto: PROVE FISICO MECCANICHE, SECONDO SPECIFICA TECNICA FIAT 9.55256/01 del 10.04.2002, SU UN CAMPIONE DI MATERIALE POLIMERICO ESPANSO

MATERIALE POLIMERICO ESPANSO

POR 304/CM/HD

Valori richiesti FIAT 9.55256/01 CC 110/SPAF 150/H

Densità	g/dm ³	147,1	150 ± 50
Portanza al 50%	kPa	134	110 ± 35
Variazione di portanza dopo 168 ore a 70°C	%	+0,6	± 30
Assorbimento d'acqua	%	+0,5	≤ 5
Resistenza a trazione	kPa	594	≥ 250
Allungamento a rottura	%	285	≥ 150
Resistenza alla lacerazione			
• Senso longitudinale	N/mm	7,1	≥ 0,5
• Senso trasversale	N/mm	7,5	≥ 0,5
Resistenza all'ozono (50 ppcm, All. 50%, 38°C, 70 ore)	Indice	6	≥ 2
Velocità di combustione	mm/min	27,4	≤ 100
Stabilità dimensionale (dopo 168 ore a 70°C)			
• Senso longitudinale	%	-2,8	≤ 5
• Senso trasversale	%	-3,3	≤ 5
Resistenza al freddo per 24 ore a -40°C		Nessuna rottura	Nessuna rottura
Deformazione residua dopo compressione per 22 ore a 40°C	%	74,2	≤ 50

CLASSIFICAZIONE MATERIALE (*)

CC 110/SPAF 150/H

(*) La classificazione del materiale si rende effettiva solo nel momento in cui anche il valore di deformazione residua dopo compressione rientra nei parametri richiesti dalla norma FIAT.



Data, 31 maggio 2011

RP n° **215-B/2011**

Pag. 2 di 2

R A P P O R T O D I P R O V A

Metodi di Prova utilizzati	
<u>Densità</u>	FIAT 50423
<u>Portanza al 50%</u>	FIAT 50423
<u>Variazione di portanza dopo 168 ore a 70°C</u>	FIAT 50423
<u>Assorbimento d'acqua</u>	FIAT 50422
<u>Resistenza a trazione</u>	FIAT 50405
<u>Allungamento a rottura</u>	FIAT 50405
<u>Resistenza alla lacerazione</u>	---
<u>Resistenza all'ozono</u> (50 ppcm, All. 20%, 38°C, 70 ore)	FIAT 50417
<u>Velocità di combustione</u>	FIAT 50433
<u>Stabilità dimensionale (dopo 168 ore a 70°C)</u>	FIAT 50423
<u>Resistenza al freddo per 24 ore a -40°C</u>	---
<u>Deformazione residua dopo compressione per 22 ore a 40°C</u>	FIAT 50423

Il campionamento è stato eseguito a cura del Committente.

I risultati ottenuti si riferiscono esclusivamente al campione provato.

Il presente rapporto di prova non può essere riprodotto parzialmente salvo approvazione del Laboratorio.

L'OPERATORE


L. Lamboglia



IL DIRETTORE


F. Negroni





Date, 31st May, 2011
TR n° **215-B_{bis}/2011**
Ref. Your DDT n°3151 dated 07.04.2011

To
EUROFOAM S.r.l.
Via C. Colombo, 12
20020 LAINATE (MI)

Received 07.04.2011 Start tests 29.04.2011 End tests 23.05.2011 Page 1 of 2

T E S T R E P O R T

Oggetto: PHYSICAL MECHANICAL TESTS, ACCORDING TO TECHNICAL SPECIFICATIONS OF FIAT 9.55256/01 10.04.2002, ON A SAMPLE OF POLYMERIC FOAM

POLYMERIC FOAM

POR 304/CM/HD

Requirements **FIAT 9.55256/01** **CC 110/SPAF 150/H**

<u>Density</u>	g/dm ³	147,1	150 ± 50
<u>Lift at 50%</u>	kPa	134	110 ± 35
<u>Change of lift after 168 hours at 70°C</u>	%	+0,6	± 30
<u>Water absorption</u>	%	+0,5	≤ 5
<u>Tensile strength</u>	kPa	594	≥ 250
<u>Elongation at break</u>	%	285	≥ 150
<u>Tear strength</u>			
• Sens Longitudinal	N/mm	7,1	≥ 0,5
• Sens Transversal	N/mm	7,5	≥ 0,5
<u>Ozone resistance</u> (50 pphm, Strain 50%, 38°C, 70 hours)	Index	6	≥ 2
<u>Burning rate</u>	mm/min	27,4	≤ 100
<u>Dimensional stability (after 168 hours at 70°C)</u>			
• Sens Longitudinal	%	-2,8	≤ 5
• Sens Transversal	%	-3,3	≤ 5
<u>Resistance to cold for 24 hours at -40°C</u>		No break	No break
<u>Compression set for 22 hours at 40°C</u>	%	74,2	≤ 50

MATERIAL CLASSIFICATION (*)

CC 110/SPAF 150/H

(*) The classification of the material becomes effective only when the value of compression set is within the parameters required by the standard FIAT.



Date, 31st May, 2011

TR n° 215-B_{bis}/2011

Page 2 of 2

T E S T R E P O R T

Test Methods	
<u>Density</u>	FIAT 50423
<u>Lift at 50%</u>	FIAT 50423
<u>Change of lift after 168 hours at 70°C</u>	FIAT 50423
<u>Water absorption</u>	FIAT 50422
<u>Tensile strength</u>	FIAT 50405
<u>Elongation at break</u>	FIAT 50405
<u>Tear strength</u>	---
<u>Ozone resistance</u> (50 pphm, Strain 50%, 38°C, 70 hours)	FIAT 50417
<u>Burning rate</u>	FIAT 50433
<u>Dimensional stability</u> (after 168 hours at 70°C)	FIAT 50423
<u>Resistance to cold for 24 hours at -40°C</u>	---
<u>Compression set for 22 hours at 40°C</u>	FIAT 50423

The sampling has been carried out by the Customer.

The contained results refer only to the tested sample.

This report cannot be partially reproduced without the laboratory approval.


L. Lamboglia, **Operator**




F. Negroni, **Director**

